



Burmistrz Gminy Brwinów

Urząd Gminy Brwinów
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
e-mail: sekretariat@brwinow.pl
Tel. 22 738 26 12 Fax 22 729 56 64

Brwinów, 7 września 2017 r.

Oświadczenie Burmistrza Gminy Brwinów dotyczące współpracy gminy Brwinów z Kolejami Mazowieckimi oraz agentem kasy biletowej KM w Brwinowie

W dniu 5 września br. spółka Koleje Mazowieckie wydała oświadczenie dotyczące sprzedaży biletów na stacji w Brwinowie w związku z modernizacją linii 447, z kontekstu którego wynika, że działania władz Brwinowa przyczyniły się do powstania problemu braku punktu sprzedaży biletów kolejowych KM w Brwinowie. **Oświadczenie to jest dla mnie krzywdzące**, bowiem od kilkunastu miesięcy osobiście koordynuję wszelkie działania Gminy Brwinów dot. przygotowania do zamknięcia przez PKP PLK podmiejskiej linii kolejowej i podejmowanych działań związanych z zapewnieniem jak najłagodniejszego wdrożenia przez Koleje Mazowieckie zastępczej komunikacji autobusowej. **W tym czasie nie tylko zrobiliśmy znacznie więcej aniżeli oczekiwali kolejarze, ale również wszelkie ich potrzeby załatwiliśmy szybko, udzielając pełnego wsparcia i pomocy.**

Oto skrót kalendarza poprzedzającego uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej:

- blisko półtora roku temu, na spotkaniu w dniu 17 marca 2016 r., spółka PKP PLK S.A. przedstawiła władzom samorządowym gmin znajdujących się na trasie linii kolejowej nr 447 Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki wstępny harmonogram robót i harmonogram zamknięć torowych oraz założenia komunikacji zastępczej. Warto nadmienić, że w spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Kolei Mazowieckich. Przedstawione harmonogramy przewidywały całkowite zamknięcie ruchu kolejowego na torach podmiejskich związane z koniecznością rozbiórki i odbudowy torów a także remontu przystanków kolejowych, w tym wyburzenia peronu przystanku osobowego w Brwinowie.
- w dniu 18 stycznia 2017 r. w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, koordynującego przygotowania do uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej, odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli gmin i Kolei Mazowieckich w sprawie uszczegółowienia ustaleń dotyczących ustalenia zakresu działań niezbędnych do zapewnienia jak najlepszych warunków funkcjonowania komunikacji zastępczej.
- w efekcie ww. spotkania, 28 stycznia 2017 r. zorganizowałem spotkanie w Brwinowie, zapraszając przedstawicieli Kolei Mazowieckich i ZTM. W czasie spotkania w Urzędzie Gminy Brwinów zostały omówione aspekty formalne, a następnie dokonano wizji w terenie oglądając zaproponowaną przeze mnie lokalizację pętli autobusowej przy ul. Armii Krajowej w Brwinowie. Przedstawiciele ZTM warunkowo zaaprobowali ww. lokalizację pętli autobusowej, uzależniając



ostateczną decyzję od przejazdu w połowie lutego br. autobusu testowego, który zweryfikowałby w praktyce możliwość skrętu na zjazdach, wyjazdach i ostrzejszych zakrętach na trasie.

- w dniu 31 stycznia 2017 r. przesłałem do Kolei Mazowieckich i ZTM mapy zasadnicze terenu pętli autobusowej, potwierdzając (cyt.) „*lokalizację pętli autobusowej dla autobusów wahadłowych w relacji Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów na ww. działce nr 241 w rejonie skrzyżowania ul. Powstańców Warszawy i ul. Armii Krajowej, z możliwością urządzenia zarówno przystanku dla wysiadających, jak i przystanku postojowego i dla wsiadających – z wiatami dla podróżnych, które chronić ich będą przed złymi warunkami atmosferycznymi (opady deszczu, śniegu). Na działce tej istniałaby możliwość – o ile będzie taka potrzeba – usytuowania przez Koleje Mazowieckie pawilonu punktu kasowego i/lub biletomatu”.*
- **w dniu 20 marca 2017** . w Urzędzie Gminy Brwinów odbyło się spotkanie z przedstawicielami Kolei Mazowieckich, w czasie którego **zostałem poinformowany o akceptacji zaproponowanej lokalizacji pętli zastępczej komunikacji autobusowej przy ul. Armii Krajowej, pod warunkiem zaprojektowania i wybudowania na koszt Gminy Brwinów układu drogowego** (zjazdu, utwardzenie terenu, wiaty przystankowe wraz z gablotami informacyjnymi). **Po stronie Kolei Mazowieckich miała być budowa pawilonu kasowego na pętli autobusowej oraz kilku biletomatów na terenie miasta.**
- w dniu 23 marca 2017 r. otrzymałem od Kolei Mazowieckich wytyczne techniczne dot. promieni łuków zjazdów, długości krawędzi peronu przystanku.
- w okresie od początku kwietnia do połowy sierpnia 2017 r. Gmina Brwinów – zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami – zaprojektowała i wybudowała za ok. 150.000 zł pętlę autobusową dla komunikacji zastępczej przy ul. Armii Krajowej w Brwinowie wraz z ustawieniem sześciu wiat przystankowych z gablotami informacyjnymi.
- **w dniu 16 sierpnia 2017 r.** do Gminy Brwinów wpłynął e-mail od spółki AKCES, która prowadzi jako agent sprzedaż biletów na przystanku osobowym PKP Brwinów z prośbą o (cyt.): „*rozważanie możliwości wydzierżawienia na okres remontu 15 m² gruntu w pobliżu przystanku zastępczej komunikacji autobusowej, w celu posadowienia kontenera kasowego, w którym byśmy prowadzili sprzedaż biletów kolejowych i doładowań kart ZTM*”.
- w dniu 21 sierpnia 2017 r. w czasie wizji w terenie pracownicy Gminy Brwinów zaproponowali lokalizację kontenera kasowego w sąsiedztwie wiat przystankowych na pętli autobusowej,
- w dniu 22 sierpnia 2017 r. (o godz. 22.05) do Gminy Brwinów wpłynął e-mail od spółki AKCES z prośbą o zmianę lokalizacji kontenera z uwagi na zbyt wysoki koszt budowy przyłącza energetycznego (7.000 zł) i propozycją jego posadowienia na skwerze przy ul. Pszczelińskiej w Brwinowie.
- w dniu 24 sierpnia 2017 r. (po dokonaniu w środę 23 sierpnia 2017 r. wizji lokalnej w terenie) nie wyraziłem zgody na lokalizację kontenera kasowego na skwerze przy ul. Pszczelińskiej, proponując zamienną lokalizację po drugiej stronie pętli autobusowej przy ul. Armii Krajowej (w sąsiedztwie transformatora, skąd istniałaby możliwość wykonania niedrogiego przyłącza energetycznego do sieci elektroenergetycznej PGE). **W tym samym dniu przedstawiciel firmy AKCES zaakceptował zamienną lokalizację**, a w piątek 25 sierpnia br. przesłał dokumenty niezbędne do zawarcia umowy nieodpłatnego użyczenia terenu przez Gminę Brwinów oraz otrzymał wzór umowy do podpisu.
- w dniu 29 sierpnia 2017 r. umowa została podpisana. Nadmieniam, że firma AKCES nigdy nie rozwiązała tej umowy i jest ona ciągle obowiązująca.

Działania ze strony Urzędu Gminy Brwinów następowały niezwłocznie, także w kontaktach ze spółką Koleje Mazowieckie:

- w dniu 23 sierpnia 2017 r. spółka Koleje Mazowieckie zwróciła się do Gminy Brwinów z prośbą o umożliwienie posadowienia gablot informacyjnych w postawienie gablot informacyjnych w pobliżu przystanków zatrzymań autobusów. Tego samego dnia wyraziłem zgodę na postawienie gablot, proponując, żeby nie stawiać gablot na pętli, bowiem – wywiązując się z wcześniejszych zobowiązań – Gmina Brwinów wybudowała tam wiaty przystankowe wraz z wbudowanymi gablotami, w których będą mogły być zamieszczone informacje dot. tras, map, rozkładów jazdy, ogłoszenia itp., kończąc swoją odpowiedź (cyt.) „*są one do Waszej dyspozycji*”. Jednocześnie poprosiłem o zintensyfikowanie przygotowań dot. posadowienia pawilonu kasowego na terenie pętli autobusowej linii ZB, przypominając, iż agent KM otrzymał uzgodnienie od Gminy Brwinów. Napisałem wówczas (cyt.): „*Do dnia dzisiejszego nie wiem, jak planujecie rozwiązać kwestię sprzedaży biletów w rejonie Ronda Waclawa Kowalskiego (przystanek linii ZB i ZG). Zgodnie z wcześniejszymi rozmowami planowaliście usytuowanie tam biletomatów, ale do dnia dzisiejszego nie odnotowałem żadnych działań w tym zakresie - już dzisiaj można powiedzieć, że skończy się to dużym bałaganem i zdenerwowaniem pasażerów. (...) Takie biletomaty powinny zostać również ustawione w sąsiedztwie przystanków autobusowych przy dużych osiedlach mieszkaniowych dość daleko usytuowanych od centrum Brwinowa (np. ul. Grodziska/Sportowa – w sąsiedztwie Osiedla Sportowa i Galerii Brwinów, ul. Pszczelińska 99 – w sąsiedztwie Osiedla Pszczelin).*”
- w dniu 28 sierpnia 2017 r. otrzymałem e-mail, w którym zostałem poproszony o wskazanie lokalizacji automatów biletowych. Tego samego dnia odpowiedziałem prosząc o ustawienie biletomatów w następujących czterech lokalizacjach w Brwinowie: pętla autobusowa ul. Armii Krajowej róg Powstańców Warszawy, w rejonie Ronda Waclawa Kowalskiego przy budynku OSP, ul. Pszczelińska 99, ul. Grodziska róg ul. Sportowej. Swoją odpowiedź zakończyłem zdaniem (cyt.): „*Shuję pomocą w szybkim załatwieniu spraw formalnych*”.

Pragnę w tym miejscu zauważyć, że w niedzielę 3 września 2017 r. przestały kursować pociągi i została uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. **Koleje Mazowieckie, pomimo upływu blisko półtora roku od powzięcia wiadomości o dwutorowym zamknięciu z początkiem września 2017 r. podmiejskiej linii kolejowej nr 447 Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki oraz 6 miesięcy od ustalenia lokalizacji pętli autobusowej w Brwinowie, nie zdołali w tym czasie wybudować pawilonu kasowego oraz biletomatów na terenie miasta.** Warto to zestawzić z działaniami Gminy Brwinów, która na własny koszt wybudowała pętlę autobusową, oznaczyła dojścia do przystanków komunikacji zastępczej oraz aktywnie włączyła się w informowanie pasażerów o przystankach linii ZB i ZG.

W pierwszym dniu funkcjonowania komunikacji zastępczej, jedynym miejscem, gdzie podróżni mogli nabywać bilety w Brwinowie był punkt kasowy na peronie przystanku PKP Brwinów, bowiem w międzyczasie zostały zdemontowane biletomaty KM na peronie. Niestety, problem jeszcze bardziej się spotęgował wskutek zamknięcia przez wykonawcę PKP PLK w poniedziałek 4 września br. peronu kolejowego PKP Brwinów, w efekcie czego 5 i 6 września nie było możliwości nabycia biletów w żadnym miejscu w Brwinowie, a podróżni byli odsyłani do punktów kasowych w Milanówku i Pruszkowie.

Podsumowując, uważam że w pełni uzasadnione są moje bardzo krytyczne opinie dot. zaniedbań i błędów popełnionych przez Koleje Mazowieckie na etapie przygotowań do uruchomienia



zastępczej komunikacji autobusowej, które doprowadziły do chaosu, dezinformacji oraz poważnych utrudnień w transporcie pasażerskim do/z Warszawy.

Warto jednakże sprawiedliwie zauważyć, że po kilku dniach Koleje Mazowieckie wyciągnęły wnioski ze swoich błędów i zaczęły ogarniać chaos, porządkować priorytety i autentycznie szukać szybkiego rozwiązania problemów:

- w środę 5 września br. została ustalona (już trzecia) lokalizacja kasy biletowej (**agent Kolei Mazowieckich z firmy AKCES poprosił o zgodę na taką lokalizację w e-mailu o godz. 13.43, a po niespełna 2 godzinach o godz. 15.41 już otrzymał zwrotnie zgodę**). Zostanie ona urządzona w obiekcie dawnej kolektury totalizatora sportowego przy Gminnym Ośrodku Kultury w Brwinowie w rejonie Ronda Waclawa Kowalskiego.
- w czwartek 6 września br. pracownicy KM podjęli temat szybkiego ustawienia biletomatów przy budynku OSP (na wcześniej wskazanej przeze mnie działce gminnej) oraz na pętli autobusowej (na wcześniej wskazanej działce, którą zarządza gmina),
- w czwartek 6 września br. podjęto temat ustawienia biletomatu na terenie Pszczelina,
- w spółce pracuje zespół specjalistów analizujących obciążenie poszczególnych zastępczych linii autobusowych ZB, ZP, ZM i ZG a także czas jazdy kursów realizowanych w szczytach komunikacyjnych na dotychczasowych trasach. Mam nadzieję, że Koleje Mazowieckie nie będą czekały ze zmianą rozkładów aż do 15 października i zgodnie z moimi sugestiami i prośbami sformułowanymi już w połowie 2016 r. i po wielokroć ponawianymi - już niedługo część porannych kursów linii ZB z Brwinowa do Dworca Zachodniego będzie realizowanych jako ZBA, czyli trasą przez Mosznę, Domaniew i autostradę A2, co znacząco skróci czas przejazdu, bowiem autobusy ominą zatłoczoną drogę nr 719 w Kaniach, Pruszkowie i Al. Jerozolimskich - pomimo korków w Domaniewie i tak przez autostradę jest sporo szybciej.
- od dzisiaj (czwartek 7 września) w autobusach linii ZB jeżdżą kierownicy pociągów i sprzedają bilety jednorazowe, do czasu uruchomienia oczekiwanego punktu kasowego i biletomatów w Brwinowie.

Kończąc, pragnę podkreślić, że jako burmistrz osobiście zaangażowałem się w koordynację wszelkich spraw związanych z przygotowaniem ze strony Gminy Brwinów do chwili uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej i uważam, że ze swojej strony wywiązaliśmy się z wszelkich wcześniejszych zobowiązań, traktując sprawy Kolei Mazowieckich priorytetowo, ale również - co warto podkreślić - najpierw od 1 stycznia 2017 r. zainicjowaliśmy ponadgminną komunikację miejską zapewniającą pasażerom dojazd do węzłów komunikacyjnych w innych miejscowościach (PKP Błonie, PKP Pruszków, WKD Podkowa Leśna, WKD Otrębusy i ZTM Nadarzyn), a od wtorku 5 września br. uruchomiliśmy komunikację specjalną: linię szkolną B-M z Brwinowa przez Domaniew i autostradę A2 do Metra Marymont, którą bezpłatnie dowozimy do Warszawy dzieci, młodzież i studentów. W ten sposób autobusy brwinowskiej linii B-M omijają zakorkowaną drogę wojewódzką nr 719 w Kaniach, Pruszkowie i Al. Jerozolimskich.

Mam nadzieję, że kolejne działania Kolei Mazowieckich przyniosą poprawę sytuacji i gorąco kibicuję Kolejom Mazowieckim, wierząc, że nie tylko wyjdą z tej batalii cało, lecz jeszcze ją wygrają – dla dobra wspólnego wszystkich swoich pasażerów.

/-/ Arkadiusz Kosiński
Burmistrz Gminy Brwinów

